



	T10	T20	T30	T40
A	1.200	1.200	1.600	1.900
B	2.300	2.500	3.300	3.600
C	1.800	1.800	2.000	2.000

Angaben in mm



### Allgemeine Beschreibung

Vollintegrierte Schallschutzhaube mit allen erforderlichen Komponenten; wird vollständig montiert, verkabelt und getestet geliefert. Hauptstahlkonstruktion mit Schallschutzwänden. Alle Ober- und Seitenteile sind entweder als Tür oder einfach abnehmbare Module ausgeführt; für einen komfortablen Zugriff auf die internen Komponenten. Jede Seite ist mit einem Sichtfenster ausgestattet. Die Haube ist mit Innenbeleuchtung und Wärmeabzugshaube ausgeführt, welche über das Vor-Ort-Bedienfeld betrieben werden. Der Spitzenlärm während Start und Stopp wird durch das integrierte Abblaseventil und -schalldämpfer eliminiert.

### Integrierte Lösung

Kompressortyp	Für die GT-B-Serie T10-T20-T30-T40 mit B5-Flansch und Konsole
Integriertes Zubehör	Schalldämmplatten, Abblasventil/ -schalldämpfer mit Antrieb, Wellenrohrkompensator, Auslassdiffusor, Abluftventilation, Ansaugfilter / -schalldämpfer in Labyrinth-Bauweise, PLC mit Display, komplette Motoren-Center/ -anlauf-Lösung
Motoren-Center	DOL – Direkter Anlauf
Verfügbare Konfigurationen	Sanftanlauf Anlauf mit FU, kombiniert mit PLC Upgrade zur 2-Punkt Regelung
Nebenverbraucher	0,6 – 2,5 kW je nach Konfiguration
Motorleistung	37 – 315 kW
Gewicht (ungefähr)	1.900 – 5.000 kg
Schallemission (1m Entfernung)	Mit Schallhaube: <math><75+/-3\text{ dB(A)}</math> <i>Unter Bedingung: Gut isolierte Hauptluftleitung; Gemessen nach ISO3746 (Schalldruck)</i>
Luftfiltration	Ansaugfilter mit 95% Filtration per G4 EN779 mit Taschen-filterelementen. Erste Stufe Grobfiltration mit Kompaktfilter-elementen.
Aussenaufstellung	Lösung für wasserdichte und sturmsichere Aussenaufstellung der Schallhaube möglich
Anschlagpunkte	Je nach Konfiguration kann das Aggregat mit Ketten oder Bändern über Transportösen angehoben werden (a), mit Gabelstapler (b) oder über Spezialschrauben (c)

### Konstruktionsmaterialien

Gehäusestruktur	Kohlenstoffstahlblech von 1 mm bis 10 mm
Rahmen	Verschweißte Stahlprofile, pulverbeschichtet
Schalldämmplatten	gebogene Aluzinc Stahlbleche 1-2 mm in sandwichbauweise mit Mineralwolle und Gipsplatten

Herausgeber/ Copyright © 2016 - Next Turbo Technologies S.p.A.  
 Sitz: Via Robbioni 39, 21100 Varese, Italien  
 Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.next-turbo.com>

Alle Rechte vorbehalten. Marken die in diesem Dokument erwähnt werden, sind Eigentum von NTT S.p.A., ihre verbundenen Unternehmen oder ihrer jeweiligen Eigentümer. Änderungen sind ohne vorherige Ankündigung möglich. Die Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, sind allgemeine Beschreibung der technischen Merkmale, die nicht in allen Fällen gelten. Die gewünschten Leistungsmerkmale müssen daher im Vertrag angegeben werden.